

BAR DES SCIENCES :

Mercredi 21 janvier 2009
20H30 au Baloard
(21, Bd Louis Blanc)

Biocarburants : manger ou conduire, faut-il choisir ?

Avec la participation de :

Marc ARGUILLAT : Chargé de mission à l'ADEME, Délégation Régionale Languedoc-Roussillon

Eric DUBREUCQ : Professeur de Biotechnologie microbienne et enzymatique à Montpellier SupAgro, Unité Mixte de Recherche Ingénierie des Agropolymères et Technologies Emergentes

Céline PASCUAL-ESPUNY : Docteur en Sciences de l'information et de la communication, Professeur à Montpellier Sup de Co

Gilles VAITILINGOM: Energéticien, Chercheur au Cirad, Unité de Recherche Biomasse Energie

Sophie THOYER : Professeur d'Environnement et Economie Agricole à Montpellier SupAgro. Directrice du département de développement économique, social et des sciences de la gestion

Les ressources fossiles que la Planète a mis des millions d'années à accumuler sont aujourd'hui en voie d'épuisement. Ainsi, le pétrole, le gaz et le charbon sont des ressources limitées et leur consommation dans nos sociétés s'accélère ; elle a été multipliée par 4 pendant les 50 dernières années ! Et l'utilisation de ces ressources libère du CO₂, gaz à effet de serre responsable de l'élévation des températures de notre Planète : +0,6°C au XX^{ème} siècle selon le GIEC, et la tendance s'accélère. Le secteur des transports est critique dans la mesure où il produit plus de 40% du CO₂ en France et dépend à 97% du pétrole. Au-delà de la problématique de disponibilité, le prix des ressources pétrolières augmente considérablement.

La bioénergie est produite à partir de la biomasse. Elle est utilisée pour les transports, le chauffage ou la production d'électricité. Dans le cas particulier des biocarburants liquides destinés aux transports, d'importants programmes ont été lancés au Brésil à la fin des années 1970, et plus récemment aux Etats-Unis et au sein de l'Union Européenne. Aux Etats-Unis, ils concernent principalement les maïs, utilisé pour produire de l'éthanol. En Europe, ce sont le colza, la betterave à sucre et le maïs qui servent à produire les biocarburants de première génération. Les biocarburants de deuxième génération, fabriqués à partir de substrats lignocellulosiques, devraient être disponibles dans le futur.

Les biocarburants sont-ils réellement une alternative aux carburants fossiles ? Remplaceront-ils complètement les carburants fossiles dans le futur ? N'engendrent-ils pas de compétition avec les cultures alimentaires ? Dans quelle mesure les biocarburants sont-ils écologiques ?

Thème préparé par Dr Sylvain CAILLOL, Ingénieur Recherche CNRS, Délégué Général Chaire ChemSuD - <http://www.enscm.fr/ChemSuD.htm>

Site Internet : <http://www.bds.univ-montp2.fr>
Contact : Thierry BRASSAC, tel: 04 99 23 21 83

Organisé par l'Espace Sciences/culture de l'Université Montpellier II en partenariat avec : le CNRS, l'Inserm, l'IRD, l'Inra, la Maison des Sciences de l'Homme de Montpellier (MSH-M). Avec le concours du Pôle Universitaire Européen de Montpellier et du Languedoc-Roussillon. Avec le soutien de Ministère de l'Enseignement supérieur et de la recherche (DRIRE). Sur une initiative de la Société Française de Physique